



453130, Стерлитамак каланы, Гоголь урамы, 124,  
ИНН/ КПП 0268021822/ 025250001  
п/с.х. 40702810683000126401  
к/с. 30101810700000000803

ОАО «Промсвязьбанк» Приволжский филиалы  
БИК 042202803,  
т. (3473) 290-190  
т/ф (3473) 290-191, 290-173, 290-174  
электрон почта адресы: [info@svrz.ru](mailto:info@svrz.ru), [ko@svrz.ru](mailto:ko@svrz.ru)  
Веб-сайт: [www.svrz.ru](http://www.svrz.ru)

453130, г.Стерлитамак, ул.Гоголя, 124,  
ИНН/ КПП 0268021822/ 025250001  
р/с 40702810683000126401  
к/с 30101810700000000803

Приволжский филиал ОАО «Промсвязьбанк»  
БИК 042202803,  
т. (3473) 290-190  
т/ф (3473) 290-191, 290-173, 290-174  
адрес электронной почты: [info@svrz.ru](mailto:info@svrz.ru), [ko@svrz.ru](mailto:ko@svrz.ru)  
Веб-сайт: [www.svrz.ru](http://www.svrz.ru)

06.06.2016

Генеральному директору  
ЗАО «СПЕКТР КСК»  
Макаровскому В.И.

### ОТЗЫВ

По работе комплекса ОМС Д-03 на ЗАО «Вагоноремонтный завод» г. Стерелитамак

Стенд диагностики типа ОМСД-3 находится в эксплуатации ЗАО «ВРЗ» с августа 2013 года, используется для проведения вибродиагностического контроля подшипников и буксовых узлов смонтированных колесных пар грузовых вагонов.

В процессе эксплуатации установки диагностики буксовых узлов ОМСД-3 установлены следующие преимущества вышеуказанной установки по сравнению с аналогами:

- Программное обеспечение установки анализирует получаемые сигналы от диагностируемого буксового узла с набранной базой измерений, т.е. отслеживает, аналогичные сигналы и не позволяет диагностировать одну и ту же колёсную пару или подшипник под разными номерами.
- При диагностике колёсной пары нет необходимости в её подъёме и развороте в отличие от технологии диагностики на ОМСД-2, которая данную операцию предусматривает.
- Установка ОМСД-3 диагностику колёсных пар проводит в автоматическом режиме. Установка ОМСД-3 обеспечивает плавную раскрутку колёсной пары посредством плавного увеличения оборотов роликов, в отличие от старой модели ОМСД-2. Усилитель сигнала в ОМСД-3 встроен в корпус датчиков, что исключает воздействия внешних помех на оценку сигнала, в отличие от ОМСД-2.
- Программное обеспечение установки ОМСД-3 позволяет производить распечатку протокола диагностирования узла с полным перечнем значений спектров и порогов.

Начальник Службы качества и приемки вагонов  
ЗАО «Вагоноремонтный завод»



З.З.Алтынбаев  
(М.П.)